



Ενημερωτικό έντυπο Ασφαλιστικών Προγραμμάτων Κλάδου Αεροσκαφών

1. Πρόγραμμα Αστικής Ευθύνης και Ιδίων Ζημιών (TPL & HULL) Αεροσκαφών & Πτητικών Μέσων

Οι καλύψεις υπόκειντο σε διεθνής ρήτρες των Άγγλων Ασφαλιστών του Λονδίνου (Lloyds' Aviation Association) καθώς και των διεθνών νομοθεσιών κανόνων και συμβάσεων όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί ως σήμερα.

Ασφάλιση σώματος αεροσκάφους (HULL)

Η ασφάλιση αυτή μπορεί να αιτείται από το διαχειριστή ή τον ιδιοκτήτη του αεροσκάφους ή ακόμη και από όποιον το έχει στη φύλαξη ή τον έλεγχο του. Η Εταιρία αναλαμβάνει να αποζημιώσει τον ασφαλιζόμενο για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά του αεροσκάφους που προκύπτει από αιτία που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και που είναι πάντα υποκείμενη στις εξαιρέσεις του συμβολαίου, κατά τη διάρκεια που το αεροσκάφος ευρίσκεται εν πτήση ή τροchioδρομεί ή είναι στο έδαφος ή είναι αποθηκευμένο.

Συνήθως η ασφάλιση αυτή υπόκειται σε δύο αφαιρετέες απαλλαγές (ποσά ή ποσοστιαίες):

- η πρώτη αφορά κινδύνους κατά την πτήση ή τροchioδρομηση και,
- η δεύτερη (συνήθως μικρότερη) κινδύνους κατά την παραμονή του σκάφους στο έδαφος ή κατά την αποθήκευση σε υπόστεγο. Οι απαλλαγές αυτές εφαρμόζονται στη μερική και όχι στην ολική απώλεια.

Ο όρος "σώμα αεροσκάφους" συμπεριλαμβάνει επίσης τον εξοπλισμό του, τα όργανα και/ ή ειδικά εξαρτήματα τα οποία ευρίσκονται μόνιμα στο αεροσκάφος.

Απο το ασφαλιστήριο συμβόλαιο εξαιρούνται (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- Κίνδυνοι πολέμου, απεργίες, ταραχές και πολιτικές αναταραχές (αυτοί οι κίνδυνοι μπορούν να ασφαλιστούν από ιδιαίτερο συμβόλαιο).
- Φυσιολογική φθορά, μηχανικές βλάβες.
- Ραδιενεργός μόλυνση.

Νομική ευθύνη έναντι επιβατών και αποσκευών τους ή έναντι φορτίου, καθώς και νομική ευθύνη προς τρίτους.

Η κάλυψη αυτή παρέχεται για τον αερομεταφορέα ιδιοκτήτη:

- Έναντι όποιων ποσών τυχόν βρεθεί υπεύθυνος να καταβάλει σχετικά με σωματική βλάβη από ατύχημα ή θάνατο ή προσωπικά αντικείμενα οποιουδήποτε επιβάτη. Ως επιβάτης ορίζεται οποιοσδήποτε έχει εισιτήριο αερομεταφοράς σε ισχύ. Η ευθύνη αρχίζει με το check in και τελειώνει με το check out, αλλά μπορεί να περιλαμβάνει και την οδική μεταφορά του επιβάτη από και προς το αεροδρόμιο, εάν η μεταφορά λαμβάνει χώρα με μέσο μεταφοράς του αερομεταφορέα. Ο Ασφαλιστής αποζημιώνει τον ασφαλιζόμενο για όποιο ποσό ο ασφαλιζόμενος είναι υπεύθυνος να καταβάλει, είτε σύμφωνα με τους διεθνείς νόμους είτε σύμφωνα με τις τοπικές νομοθεσίες, ανάλογα με ότι ισχύει στην κάθε περίπτωση. Στην ασφάλιση αυτή υπάρχουν όρια ευθύνης ανά αεροσκάφος, επιβάτη, ατύχημα, καθώς και όριο μέγιστης αστικής ευθύνης. Υπάρχει επίσης όριο για κάθε αποσκευή
- Για οποιοδήποτε ποσό βρεθεί νομικά υπεύθυνος να καταβάλει αναφορικά είτε με σωματική βλάβη από ατύχημα ή θάνατο είτε με ζημιά περιουσίας τρίτων από ατύχημα ή ζημιά περιουσίας του δημοσίου που προέρχεται από το αεροσκάφος ή αντικείμενα που πέφτουν από αυτό.
- Για την ευθύνη του προς άλλο αεροσκάφος και τους επιβάτες του, όταν το αεροσκάφος βρίσκεται εν πτήση, καθώς και για την πρόκληση ζημιάς ή σωματικής βλάβης / θανάτου, όταν ευρίσκεται στο έδαφος.
- Για τα μεταφερόμενα από το αεροσκάφος εμπορεύματα. Η αποζημίωση απωλεσθέντος εμπορεύματος περιορίζεται από διεθνείς συμβάσεις και υπολογίζεται ανά κιλό εμπορεύματος, ανεξάρτητα από το είδος αυτού. Εάν ο αποστολέας / αποδέκτης του εμπορεύματος το επιθυμεί, μπορεί να ασφαλίσει το εμπόρευμα με μια δηλωθείσα αξία (συνήθως βάσει τιμολογίων) καταβάλλοντας επασφάλιστρο πριν από τη μεταφορά, το οποίο αναγράφεται στη φορτωτική. Σε αυτήν την περίπτωση ο δικαιούχος δικαιούται ολόκληρο το ασφάλισμα, εφόσον προκύψει απώλεια, ή μέρος αυτού, εφόσον προκληθεί μερική βλάβη.

Η ασφάλιση αυτή εξαιρεί τους κυβερνήτες και το πλήρωμα, καθώς και το προσωπικό του αερομεταφορέα για το οποίο δεν έχει εκδοθεί εισιτήριο. Εξαιρούνται επίσης οι αστικές ευθύνες προς τους υπαλλήλους του αερομεταφορέα, συμπεριλαμβανομένων εργολάβων και υπεργολάβων.



Επιπρόσθετα και προαιρετικά έναντι ασφαλιστρού και συμφωνίας με την Εταιρία μπορεί να ασφαλισθεί και,

Ασφάλιση αθέτησης εγγύησης (προϋπόθεσης)

Η ασφάλιση γίνεται σύμφωνα με ορισμένες προϋποθέσεις τις οποίες πρέπει ο ασφαλισμένος (π.χ. αξιοπλοΐα, όρια πτήσης κ.ά.).

Ασφάλεια απώλειας χρήσης.

Η κάλυψη αυτή παρέχεται για την απώλεια χρήσης του αεροσκάφους συνεπεία ζημίας αυτού και ισχύει μόνο στη μερική ζημία αυτού, αφού στην ολική απώλεια ο ασφαλιζόμενος αποζημιώνεται με το ασφάλισμα και μπορεί να αγοράσει/ ενοικιάσει άλλο αεροσκάφος, για να αναλάβει τις υποχρεώσεις του.

Η αποζημίωση υπολογίζεται βάσει ενός συμφωνηθέντος ποσού ανά ημέρα ή εβδομάδα και υπόκειται σε μια απαλλαγή η οποία είναι χρονική (π.χ. ο ασφαλιστής καταβάλλει USD 10.000 την ημέρα μετά από τις δύο πρώτες εβδομάδες και για διάστημα τριών μηνών). Με αυτήν την ασφάλιση ο ιδιοκτήτης μπορεί να ενοικιάσει ένα άλλο αεροσκάφος για όσο διάστημα το ασφαλισθέν αεροσκάφος είναι υπό επισκευή.

Νομική ευθύνη αεροδρομίων

Αυτή η ασφάλιση ασφαλίζει τον ιδιοκτήτη ή διαχειριστή αεροδρομίου, που μπορεί να είναι το Κράτος, ένας Δήμος ή μια ιδιωτική επιχείρηση, έναντι όποιων ποσών βρεθεί νομικά υπεύθυνος να καταβάλει για την ευθύνη του η οποία απορρέει από τη λειτουργία του αεροδρομίου.

Οι κίνδυνοι μπορεί να είναι:

α) Σωματική βλάβη, θάνατος ή ζημιά σε περιουσία εντός ή γύρω από τις εγκαταστάσεις του αεροδρομίου που απορρέει από τις υπηρεσίες που παρέχονται από τον ασφαλισμένο ή τους υπαλλήλους του κατά τη λειτουργία της επιχείρησης του ασφαλιζόμενου. Οι υπηρεσίες αυτές μπορεί να περιλαμβάνουν και εσφαλμένες ασύρματες εντολές κατά την απογείωση/προσγείωση των αεροσκαφών.

β) Απώλεια ή ζημιά σε αεροσκάφος ή σε εξοπλισμό αυτού (αν δεν είναι ιδιοκτησία του ασφαλιζόμενου), ενώ το αεροσκάφος ευρίσκεται στο έδαφος υπό την επίβλεψη ή κάτω από τον έλεγχο του ασφαλιζόμενου.

γ) Σωματική βλάβη, θάνατος ή ζημιά σε περιουσία που προέρχεται από την κτήση, τη χρήση, την κατανάλωση, καθώς και το χειρισμό προϊόντων ή αγαθών που παρέχονται ή διανέμονται από τον ασφαλιζόμενο.

Αστική Ευθύνη προϊόντος (αεροσκάφους)

Αυτή η ασφάλιση καλύπτει τον κατασκευαστή αεροσκαφών έναντι κινδύνων που προκύπτουν από λάθος σχεδιασμού του αεροσκάφους ή μέρους αυτού, καθώς επίσης και έναντι λανθασμένων επισκευών ή ελαττωματικών ανταλλακτικών. Καλύπτει τα ποσά που θα απολέσει ή που θα βρεθεί υπεύθυνος να καταβάλει ο κατασκευαστής. Η απώλεια μπορεί να αναφέρεται σε θάνατο ή σωματική απώλεια επιβατών, σε ζημιά πάνω σε περιουσία, σε σωματικές βλάβες/θάνατο τρίτων ή και σε απώλεια χρήσης. Επειδή η ευθύνη αυτή είναι μεγάλη, τα συμβόλαια συνήθως έχουν υψηλά όρια κάλυψης.

Ασφάλεια Απώλειας Πτυχίου και Προσωπικού Ατυχήματος για πληρώματα α/φ.

Σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς το ιπτάμενο προσωπικό πρέπει να υφίσταται περιοδικούς ιατρικούς ελέγχους. Το ιπτάμενο προσωπικό μπορεί να απολέσει προσωρινά ή οριστικά την άδεια πτητικής ικανότητας λόγω ατυχήματος ή ασθένειας. Έναντι του κινδύνου αυτού το ιπτάμενο προσωπικό μπορεί να ασφαλιστεί.

Ως αποζημίωση καταβάλλεται είτε το ασφαλισμένο ποσό, αν πρόκειται για οριστική απώλεια πτυχίου (ανίκανοι προς πτήση), είτε ένα ορισμένο ποσό την εβδομάδα και για όσο χρόνο είναι ανίκανοι προς πτήση. Η αποζημίωση καταβάλλεται συνήθως ύστερα από μια χρονική απαλλαγή και για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα (π.χ. μετά τους έξι μήνες και για διάστημα δύο ετών). Εάν το ανώτατο χρονικό διάστημα της προσωρινής απώλειας πτυχίου παρέλθει, τότε ο δικαιούχος κρίνεται οριστικά ανίκανος προς πτήση και εισπράττει ολόκληρο το ασφαλιστικό ποσό, που έρχεται έτσι να προστεθεί στο καταβεβλημένο ποσό της προσωρινής απώλειας πτυχίου.

Προαιρετικά με την σύναψη ομαδικού ασφαλιστηρίου μπορεί να ασφαλιστεί το Ιπτάμενο Προσωπικό (Crew) κατόπιν συμφωνίας με την Εταιρία και καθορισμού ασφαλιστρού.

Κίνδυνοι πολέμου

Οι κίνδυνοι αυτοί ασφαλίζονται είτε με ιδιαίτερο συμβόλαιο είτε σε συνδυασμό με τα συμβόλαια Σωμάτων Αεροσκαφών και Αστικής Ευθύνης, Σε αυτά υπάρχει πάντα μια ειδική ρήτρα «Αναγγελίας Ακύρωσης», η οποία δίνει το δικαίωμα στον Ασφαλιστή να ακυρώσει την κάλυψη ή να αναπροσαρμόσει τα ασφάλιστρα ανάλογα με την εξέλιξη της πολιτικής κατάστασης

Διευκρινίζεται ότι οι ανωτέρω καλύψεις είναι ενδεικτικές και όχι περιοριστικές ωστόσο διέπονται μεταξύ άλλων από τις διεθνείς ρήτρες που χρησιμοποιούνται στην Ασφάλιση Αεροσκαφών και Πτητικών Μέσων

Α Έκδοση εντύπου (Ημερομηνία 01/01/2014)

Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιεί τους όρους ασφάλισης του παρόντος εντύπου.